

Opti Twin. Kurz-Porträt als Video.



Einfach QR-Code einscannen und Video abspielen.

Ihre Opti Twin Ansprechpartner

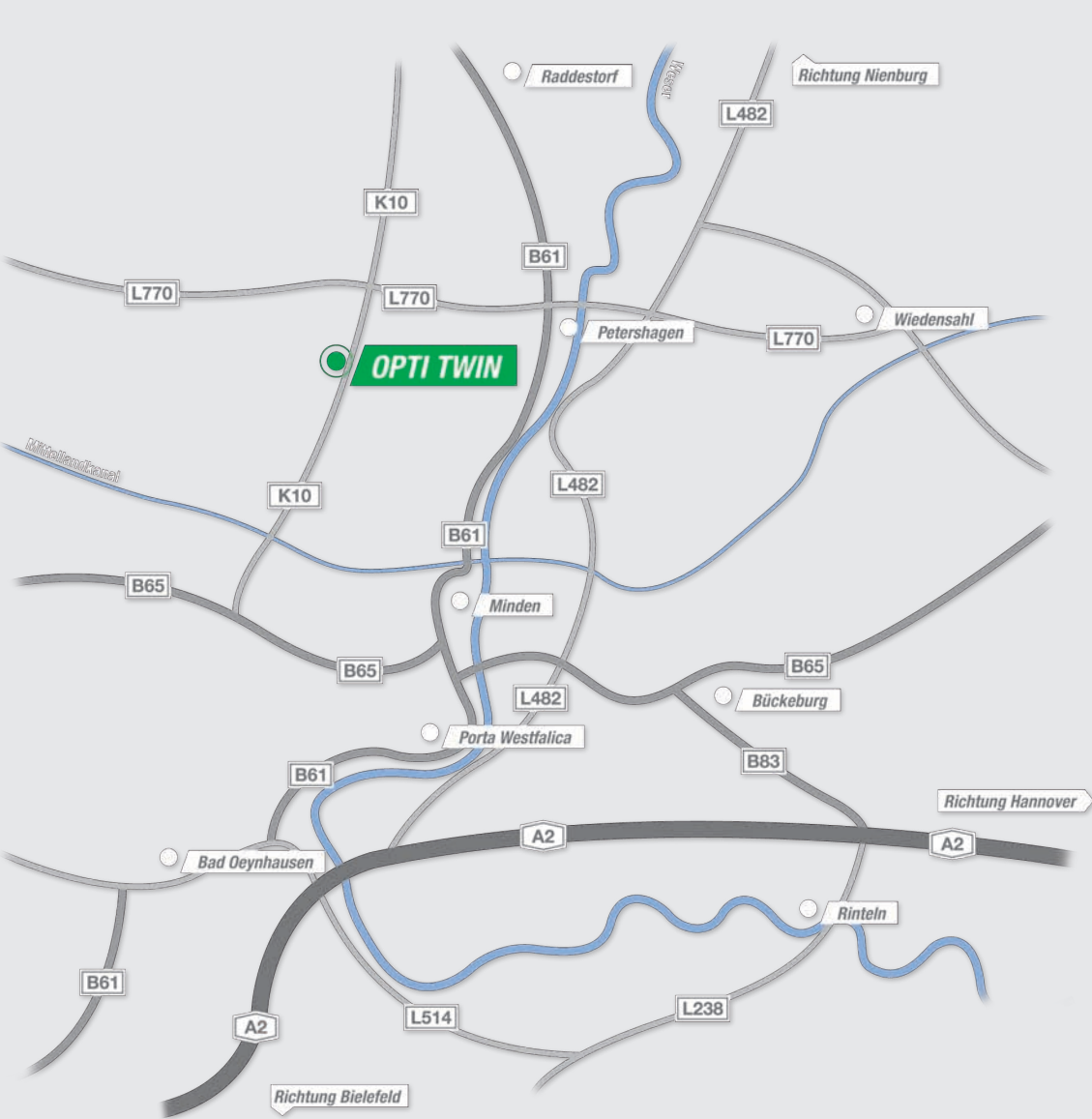
Der **Opti Twin** ist eine patentierte Erfindung von Burkhard Wiese. Wir fertigen Ihren **Opti Twin** nach Ihren Bedürfnissen, Vorstellungen und Vorgaben und stehen Ihnen von Beginn an beratend zur Seite.



Burkhard Wiese
Telefon: +49 5704 - 1799 - 12
Mobil: +49 151 54447654
Burkhard.wiese@wiese-fahrzeugbau.de



Ulf Beier
Telefon: +49 5704 - 1799 - 101
Mobil: +49 151 54447655
Ulf.beier@wiese-fahrzeugbau.de



www.optitwin.de



Opti Twin. Der neue Kombiliner

Erhöhte die Wirtschaftlichkeit Ihres Sattelzuges. Mit dem neuen Kombiliner **Opti Twin** sind Sie in der Lage, sowohl Feststoffe als auch Flüssigkeiten zu transportieren.

Opti Twin



› Außen Gülle, innen Mais:
wir können beides!

Eine Strecke, doppelter Nutzen

In der Agrarindustrie sind Transportwege von weit mehr als 100 Kilometern heute normal. In den veredelungs- und biogasstarken Regionen des nord-westdeutschen Raumes etwa reichen die Flächen nicht aus, um die großen Mengen an organischen Düngern aufzunehmen. Beim Transport von Gülle und Gärresten mit einem reinen Flüssigtanker entstehen al-

lerdings Leerfahrten. Beim **Opti Twin** ist das anders: Auf dem Hinweg transportieren Sie Flüssigkeiten, auf dem Rückweg sämtliche Arten von Schüttgütern, wie zum Beispiel Mais oder Getreide. Der Transport ist vollständig ausgelastet, der Auftrag rentabler und die Wartung des **Opti Twin** ist nicht wesentlich aufwendiger als bei einem normalen Sattelaufleger.

Eine Opti Twin-Variante im Detail

Fahrgestell/Fahrwerk

- Rahmen in Vollaluminiumkonstruktion
- Luftfederaggregat mit wartungsarmen Achsen (M. Benz)
- Scheibenbremsen: 430 mm
- Radstand: 2 x 1.320 mm
- Bereifung: 385/65 R22.5, ET 120 mm
- Wabco Smart Board
- Kilometerzähler, Ladedruckanzeiger, aut. Absenken. Heben/Senken, uvm.

Abmessungen/Gewichte

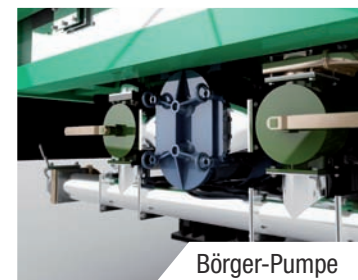
- Volumen Tank ca. 25,5 m³
- Volumen Schüttgut ca. 42 bis 51 m³
- Gesamtlänge ca. 11.500 bis 12.500 mm
- Gesamthöhe ca. 3.950 mm
- Leergewicht ca. ab 8.300 kg (volumenabhängig)

Aufbau

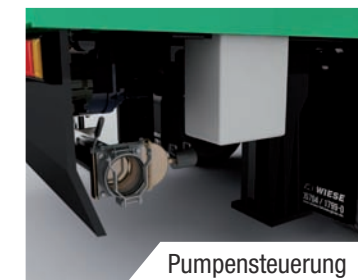
- Kombiaufbau Tank/Kipper
- Niedriger Schwerpunkt durch Sonderkonstruktion
- Heckklappe mit Getreideschieber
- Gülleresistente Beschichtung (optional)
- Spülleitung
- Integrierte Drehkolbenpumpen (optional)

Börger-/Vogelsangpumpe

- Hydraulisch vom Zugfahrzeug angetrieben
- Saug-/Druckleistung: 5 m³/min
- Befüll-/Entleerdauer von 25.000 Liter: 5-6 min



Börger-Pumpe



Pumpensteuerung



Heckabschluss



Bis 51 cbm Schüttgut



Mit Beschriftung

Opti Twin Produktionsbeispiele



Opti Twin. Der neue Kombiliner